

Propozycje poprawek do Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Poprawka 1

Obszar: Rozwój zrównoważony terytorialnie

Część: Cel II Rozwój społecznie i terytorialnie równoważony

Strona: 154

Treść: W ramce dotyczącej projektu strategicznego „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) PLUS” zmienić brzmienie początkowej części projektu - „optymalizacja realizacji ZIT i przekształcenie na zasadach dobrowolności Związków/Porozumień ZIT lub innych funkcjonujących związków JST liczących przynajmniej 500 tys. mieszkańców w trwałe partnerstwa JST po zakończeniu perspektywy finansowej 2020 r. w celu podejmowania działań wykraczające poza zadania dotyczące wdrażania funduszy unijnych”

Uzasadnienie:

Jak zrozumieć dotychczasowy zapis, intencją Ministerstwa Rozwoju jest przygotowanie narzędzi dla dużych miast do podejmowaniu wspólnych oddolnych inicjatyw metropolitalnych, chociażby przy organizacji transportu międzygminnego.

Zwrócenie się w kierunku ZIT było zapewne podyktowane faktem, iż miasta wojewódzkie zawiązały tego typu partnerstwa przy zachęcie resortu odpowiedzialnego za rozwój, głównie z powodu możliwości sięgnięcia po dodatkowe fundusze unijne na politykę miejską, które zostały ujęte w Umowie Partnerstwa z Unią Europejską. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że już znacznie wcześniej podejmowane były inicjatywy dążące do współpracy pomiędzy gminami, co doprowadziło do powstania Stowarzyszeń JST – m.in. Metropolia Poznań czy Obszar Metropolitalny Gdynia-Gdańsk-Sopot. W ostatnim czasie podjęto również inicjatywę powołania Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz. Warto byłoby zatem umożliwić również tym oddolnym inicjatywom, o wypracowanych już mechanizmach wewnętrznej współpracy, skorzystanie z założeń projektowanego programu (ZIT) PLUS.

Zaproponowane kryterium 500 tys. mieszkańców jest umowne. Ma ono na celu ograniczenie programu (ZIT) PLUS do największych miast w Polsce.

Poprawka 2

Obszar: Transport

Część: Cel VI Obszary wpływające na osiągnięcie celów Strategii

Strona: 245 i 246

Treść: Do planowanych działań dopisać „Podjęcie działań na rzecz utworzenia węzła multimodalnego w Bydgoszczy”.

Uzasadnienie:

W Bydgoszczy krzyżują się drogi wodne E-40 i E-70, również przez miasto przebiegają linie kolejowe o znaczeniu strategicznym (nr 131 i 201), będące częścią Transeuropejskiego Korytarza Baltic-Adriatic Coridor. Plan utworzenia w Bydgoszczy węzła multimodalnego sieci TEN-T zapisano w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1315/2013 oraz w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Ujęcie tego zadania w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju pozwoli na ożywienie gospodarcze w województwie kujawsko-pomorskim.

