

RM.0004.969.2017

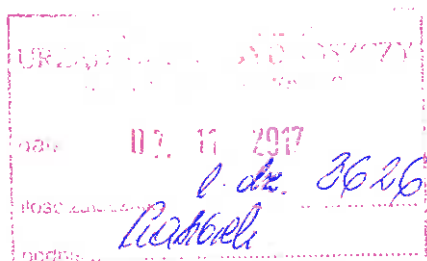
**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Departament Dróg Publicznych

Warszawa, dnia 30 października 2017 r.

DDP.2.453.297.2017.DK.1

Nk: 172 005 /17



Pan  
**Zbigniew Sobociński**  
Przewodniczący  
Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo z dnia 5 października br. znak RM.0004.969.2017 skierowane do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, przekazujące Apel Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 4 października br. w sprawie budowy drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W chwili obecnej realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Określa on priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem zostało ujęte w przedmiotowym *Programie*, jednakże znalazło się poza zwiększonym limitem środków Krajowego Funduszu Drogowego przyznanego na realizację ww. *Programu*.

Podkreślenia wymaga fakt, że Rada Ministrów przyjmując odpowiednią uchwałę 8 września 2015 r. przeznaczyła na realizację inwestycji drogowych ujętych w *Programie* pierwotnie 107 mld zł. W ramach tego limitu finansowego przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S10 nie posiadał zapewnionego finansowania prac budowlanych i nie został skierowany do realizacji.

Pierwotny limit finansowy *Programu* był dalece niewystarczający na wywiązanie się ze wszystkich przyjętych zobowiązań zapisanych w przedmiotowym dokumencie. W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podjęło starania o zwiększenie limitu środków na realizację przedsięwzięć uznanych za pilne. W wyniku tych starań Rada Ministrów w czerwcu br. zwiększyła środki na realizację *Programu* z 107 mld zł do 135 mld zł. Jednakże ze wskazaniem, że dodatkowe środki mają zostać skierowane na inwestycje na terenie Polski Wschodniej. Dnia 12 lipca br. Rada Ministrów przyjęła zmianę *Programu* uwzględniającą zwiększony zakres.

Należy jednak wskazać, że nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego *Programu*, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł. Dlatego też resort infrastruktury i budownictwa podjął działania, mające na celu opracowanie innych możliwych form finansowania inwestycji w zakresie dróg krajowych.

Jednym z możliwych do wdrożenia wariantów w zakresie priorytetowych inwestycji, takich jak przedmiotowy odcinek drogi S10, jest wykorzystanie instrumentu EFSI do mobilizacji kapitału prywatnego przy finansowaniu jego budowy. Instrument ten ustanowiony przez UE ma za zadanie wykorzystać instrumenty wsparcia i gwarancji celem przyciągnięcia inwestorów prywatnych do realizacji inwestycji celu publicznego.

W Polsce za koordynację prac dot. instrumentu EFSI odpowiedzialne jest Ministerstwo Rozwoju, z którym resort infrastruktury i budownictwa współpracuje nad możliwością zastosowania tych instrumentów np. dla odcinka drogi S10.

Jednocześnie z uwagi na obecny etap prac analitycznych, za wcześnie jest przesądzać o szansach jego zastosowania dla tego odcinka czy też powiązanie go z harmonogramem realizacji. Ponadto, nie jest

intencją resortu wprowadzanie opłat dla użytkowników akurat na tym odcinku. System wynagrodzenia partnera prywatnego będzie w ostateczności zależał od wypracowanego modelu finansowania oraz uzgodnionego mechanizmu z konkretnym inwestorem.

Na chwilę obecną trwają prace przygotowawcze dla tego odcinka, tak by był on możliwy do wdrożenia jeszcze w obecnej perspektywie UE. Dnia 28 listopada 2016 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej z firmą Mosty Katowice Sp. z o.o. Zgodnie z warunkami umowy na opracowanie ww. dokumentacji wykonawca ma 17 miesięcy od daty jej zawarcia.

Uprzejmie informuję, że na potrzeby prowadzenia procesu przygotowawczego dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S10 w budżecie państwa na 2017 r. zarezerwowano kwotę 2 947,719 tys. zł zaś w projekcie budżetu państwa na 2018 r. wstępnie przewidziano kwotę 2 453,818 tys. zł.

*Z poważaniem*



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned above a faint red stamp.