

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU KUJAWSKO-POMORSKIEGO PLANU SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i opinie do projektu *Kujawsko-Pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* należy przekazać w terminie **do dnia 5 listopada 2015 r.:**

- drogą elektroniczną na adres: plan.komunikacji@kujawsko-pomorskie.pl
- w formie pisemnej na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, Departament Rozwoju Regionalnego, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do UMWK-P)
- lub złożyć osobiście w siedzibie UMWK-P

Uwagi w ramach konsultacji społecznych będą przyjmowane wyłącznie na niniejszym formularzu.

W zależności od wybranej formy komunikacji **w tytule** wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje społeczne projektu Planu spójności komunikacji”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:

☐ OSOBA FIZYCZNA

☐ INSTYTUCJA

IMIĘ I NAZWISKO	
NAZWA INSTYTUCJI (jeśli dotyczy)	
ADRES DO KORESPONDENCJI	
E-MAIL	
TELEFON/FAX	

☐ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszym formularzu dla potrzeb konsultacji społecznych projektu *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej*, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.)

UWAGI/OPINIE:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/OPINIA (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/OPINIA	TREŚĆ UWAGI/OPINII LUB ZAPROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/OPINII LUB ZAPROPONOWANEGO ZAPISU
1	Rozdział IV, podrozdział IV.2.b. Przedsięwzięcia kolejowe strona 73	Tab.22	Dopisać jako zadanie o najwyższym priorytecie: Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 Bydgoszcz – Poznań na odcinku Bydgoszcz Główna – granica województwa wielkopolskiego	Zadanie zapisane w Regionalnym Programie Operacyjnym, który został przyjęty 16 grudnia 2014 r. przez Komisję Europejską. Wykreślenie z listy priorytetów przez Zarząd Województwa nie jest w żaden sposób uzasadniony zaś MiR jednoznacznie wskazuje brak woli Zarządu Województwa dla realizacji tej inwestycji. Poparcie dla rewitalizacji linii kolejowej nr 356 wyraziło wiele samorządów i organizacji społecznych, w tym: powiat nakielski, gmina Szubin, gmina Kcynia, gmina Gołańcz, gmina Wągrowiec i dwukrotnie Rada Miasta Bydgoszczy. Inwestycja ta została ujęta w projekcie roboczym nazwanym BiT City II. Realizacja tej inwestycji zwiększy potencjał metropolitalny Bydgoszczy.
2	Rozdział IV, podrozdział IV.2.b. Przedsięwzięcia kolejowe strona 73	Tab.22	Dopisać do tabeli zadanie priorytetowe: Rewitalizacja linii kolejowej nr 281 Gniezno – Chojnice na odcinku granica województwa wielkopolskiego – granica województwa	Potrzebę potraktowania priorytetowo realizacji tej inwestycji wyrażają organizacje społeczne uwzględniają ją m.in. w Społecznym Planie Zrównoważonego Rozwoju Transportu dla regionu, a także samorządy z powiatu nakielskiego, w tym

			pomorskiego. (Kcynia – Nakło – Więcbork – Sępólno Krajeńskie)	gmina Nakło i Kcynia. Przywrócenie ruchu kolejowego na linię nr 281 pozwoliłoby zwiększyć mobilność mieszkańców powiatów nakielskiego i sępoleńskiego, co wpłynąć może na poprawę wskaźników rynku pracy w województwie.
3	Rozdział IV, podrozdział IV.2.b. Przedsięwzięcia kolejowe strona 73	Tab.22	Dopisać do tabeli zadanie: Rewitalizacja linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód na odcinku Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Fordon.	Zadanie zapisane w Regionalnym Programie Operacyjnym, który został przyjęty 16 grudnia 2014 r. przez Komisję Europejską. Wykreślenie z listy priorytetów przez Zarząd Województwa nie zostało w żaden sposób uzasadnione. Realizacja tej inwestycji jest jednym z oczekiwań Miasta Bydgoszczy dla projektu roboczo nazwanego BiT City II. W przyszłości pozwoliłaby wykorzystać w większym stopniu transport kolejowy w miejskim transporcie zbiorowym.