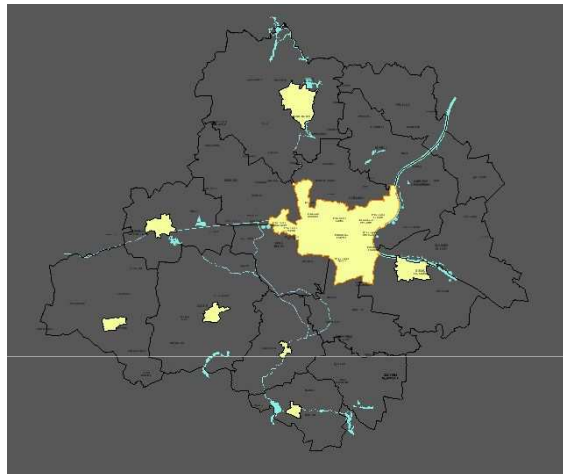


BYDGOSKI OBSZAR FUNKCJONALNY

Inwestycje kluczowe do realizacji do roku 2020



Zespół nr I

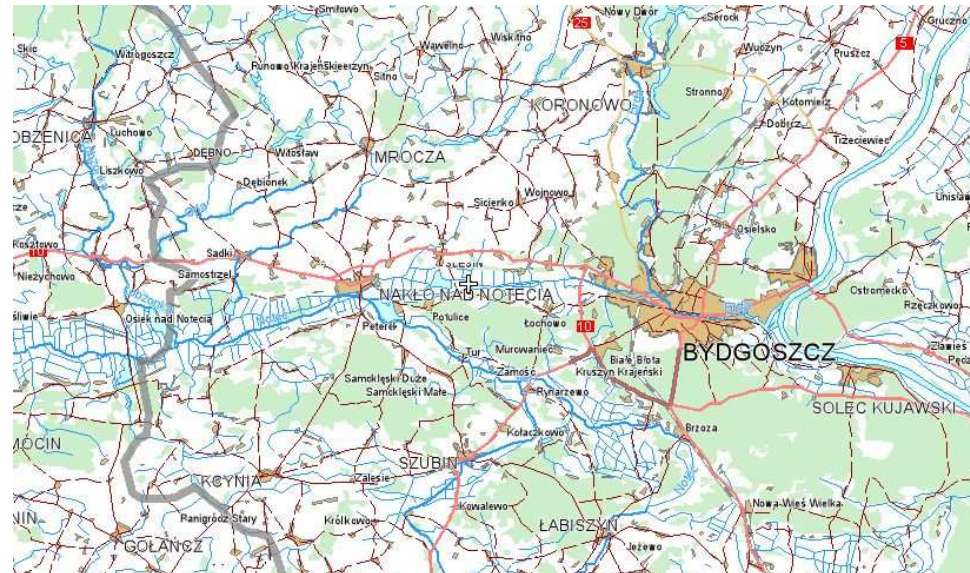
Planistyka – Gospodarka Przestrzenna, Transport i Infrastruktura Techniczna

mgr inż. **Maciej Gust**

Bydgoszcz, listopad 2012

WSTĘP

Istotnym czynnikiem rozwoju gospodarczego, ładu przestrzennego oraz poprawy jakości życia mieszkańców **BYDGOSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO** jest sprawny zewnętrzny system transportowy umożliwiający dogodny dostęp do obszaru oraz do miasta rdzennego (centralnego), jak również sprawny wewnętrzny układ transportowy zapewniający możliwość łatwego przemieszczania osób i ładunków pomiędzy **BYDGOSZCZĄ** a **GMINAMI** współtworzącymi **OBSZAR FUNKCJONALNY**.



DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO – WNIOSKI OGÓLNE

Analiza istniejącego systemu transportowego pozwala na sformułowanie następujących problemów transportowych występujących na obszarze **BYDGOSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO**

- Niewykorzystanie potencjalnych możliwości Bydgoskiego OBSZARU FUNKCJONALNEGO jako węzła na międzynarodowej oraz krajowej sieci drogowej, kolejowej, lotniczej i wodnej,
- Brak nowoczesnego i o wysokiej jakości systemu transportowego w BYDGOSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM oraz brak zintegrowanych węzłów transportowych,
- Przestarzała i o niskiej jakości infrastruktura drogowa, szynowa (kolejowa i tramwajowa), oraz wodna,
- Brak wykorzystania systemów ITS w podnoszeniu jakości funkcjonowania infrastruktury transportowej jej zarządzania i poprawie bezpieczeństwa,
- Brak odpowiednich powiązań transportu miejskiego z transportem podmiejskim,
- Brak zintegrowanych systemów zarządzania transportem publicznym.

DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO – WNIOSKI SZCZEGÓŁOWE



TRANSPORT DROGOWY

- Brak hierarchizacji sieci drogowej i niedostatecznie rozwinięty podstawowy układ drogowy,
- Brak dróg ruchu szybkiego w bezpośrednim otoczeniu BYDGOSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO (Autostrada A1 oddalona o około 55km),
- Niski standard i stan techniczny sieci drogowej,
- Brak zgodności funkcji drogi z klasą techniczną,
- Niska przepustowość niektórych ważnych elementów podstawowej sieci drogowej oraz niska przepustowość niektórych dróg wylotowych z Bydgoszczy,
- Niedostosowanie wielu odcinków dróg krajowych i wojewódzkich do nacisku 115 kN i 100 kN na oś,
- Nieuporządkowany system dróg wojewódzkich i powiatowych, niezapewniający pożądanych warunków i bezpieczeństwa ruchu,
- Niski poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO – WNIOSKI SZCZEGÓŁOWE



TRANSPORT KOLEJOWY

Mało znacząca rola transportu kolejowego w przewozach pasażerskich wynikająca z:

- Niskiej jakości oferowanych usług oraz małej wiarygodności przewoźników,
- Małej atrakcyjności dla pasażerów układu linii kolejowych,
- Braku integracji z drogowym transportem publicznym,
- Złego stanu technicznego infrastruktury kolejowej liniowej (niskie prędkości eksploatacyjne) oraz punktowej (dworce i przystanki).

TRANSPORT ROWEROWY

- Brak spójnego układu dróg rowerowych i turystycznych tras rowerowych oraz skąpa infrastruktura towarzysząca temu układowi (parkingi Park & Bike, parkingi docelowe, przechowalnie).



DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO – WNIOSKI SZCZEGÓŁOWE

TRANSPORT LOTNICZY



- Brak pełnego infrastrukturalnego zagospodarowania portu lotniczego (ograniczenie zdolności przewozowej),
- Słabe powiązanie portu lotniczego z innymi rodzajami transportu, zwłaszcza z drogami szybkiego ruchu (autostrada, drogi ekspresowe),
- Niska atrakcyjność czasowa transportu lotniczego na połączeniach krajowych (czasy dojazdu do lotniska, czasy odpraw pasażerów oraz wysokie ceny biletów)

TRANSPORT WODNY

- Niedocenianie żeglugi śródlądowej w krajowym systemie transportowym oraz w zakresie turystyki wodnej,
- Zły stan techniczny śródlądowych dróg wodnych uniemożliwiający żeglugę



PROPOZYCJE INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH

TRANSPORT DROGOWY – wybrane inwestycje

- Budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Cotoń (wariant północno-zachodni w rejonie Bydgoszczy) – (Pruszcz, Dobrcz, Osielsko, Sicienko, Bydgoszcz, Białe Błota, Szubin, Żnin),
- Budowa południowo-wschodniej obwodnicy miasta od Węzła Lotnisko do drogi krajowej nr 5 (Osielsko, Bydgoszcz),
- Rozbudowa DK 25 w kierunku Inowrocławia do układu dwujezdniowego wraz z budową obwodnicy Złotnik Kujawskich i Nowej Wsi Wielkiej (Białe Błota, Nowa Wieś Wielka, Złotniki Kujawskie),
- Modernizacja DW 254 (Łabiszyn, Nowa Wieś Wielka),
- Modernizacja DW 246 Dąbrowa Biskupia – Nakło nad Notecią (Złotniki Kujawskie, Łabiszyn, Szubin, Nakło nad Notecią),
- Rozbudowa dróg powiatowych nr 1549C, 1551C oraz 1548C (Solec Kujawski, Nowa Wieś Wielka),
- Rozbudowa DW 223 do układu dwujezdniowego na odcinku od granicy miasta Bydgoszczy do węzła Białe Błota (Bydgoszcz, Białe Błota).

PROPOZYCJE INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH

TRANSPORT KOLEJOWY – wybrane inwestycje

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew wraz z rewitalizacją dworców kolejowych i budową infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerzystów ([Pruszcz](#), [Dobrcz](#), [Osielsko](#), [Bydgoszcz](#), [Białe Błota](#), [Nowa Wieś Wielka](#), [Złotniki Kujawskie](#)),
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 18 wraz z budową wiaduktów i przystanków kolejowych oraz budową infrastruktury dla ruchu pieszych i rowerzystów ([Solec Kujawski](#), [Bydgoszcz](#)),
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 Bydgoszcz – Gołańcz wraz z budową przystanków oraz budową infrastrukturą dla ruchu pieszych i rowerzystów ([Szubin](#), [Białe Błota](#), [Bydgoszcz](#)),
- Budowa przejazdów kolejowych na linii nr 209 w Dąbrowie Chełmińskiej i w Gzinie oraz budowa peronu w Dąbrowie Chełmińskiej ([Dąbrowa Chełmińska](#)).

PROPOZYCJE INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH

TRANSPORT TRAMWAJOWY – wybrane inwestycje

- Budowa trasy tramwajowej w ul. Kujawskiej wraz z rozbudową drogi krajowej nr 25 na odcinku od ronda Bernardyńskiego do ronda Kujawskiego w Bydgoszczy,
- Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Toruńską z ul. Fordońską na wysokości ul. Perłowej w Bydgoszczy,
- Budowa trasy tramwajowej w ciągu ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej w Bydgoszczy.



PROPOZYCJE INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH

TRANSPORT ROWEROWY – wybrane inwestycje

- Droga rowerowa Bydgoszcz – Koronowo - (Sicienko, Koronowo, Bydgoszcz), wykorzystanie dawnego przebiegu kolejki wąskotorowej,
- Droga rowerowa wzdłuż DW 246 - (Nakło n. Notecią, Paterek, Szubin),
- Droga rowerowa wzdłuż DW 254 - (Łabiszyn, Barcin),
- Droga rowerowa wzdłuż DW 251 - (Łabiszyn, Barcin, Piechcin),
- Droga rowerowa wzdłuż DK 5 i DK 25 - (Bydgoszcz, Białe Błota, Nowa Wieś Wielka, Złotniki Kujawskie, Osielsko, Dobrcz),
- Droga rowerowa wzdłuż Kanału Bydgoskiego i Noteci - (Bydgoszcz, Sicienko, Nakło),
- Droga rowerowa wzdłuż ul. Toruńskiej (DP 1546C) i ul. Bydgoskiej (DW 394) – (Bydgoszcz, Solec Kujawski),
- Droga rowerowa Koronowo – Osielsko (Koronowo, Osielsko),
- Droga rowerowa wzdłuż DK 56 na odcinku Koronowo – Karolewo (Koronowo, Dobrcz),
- Droga rowerowa od Prosperowa przez Wierzchucin Królewski, Salno do Koronowa wzdłuż DW 243 (Koronowo, Sicienko).

PROPOZYCJE INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH

TRANSPORT ROWEROWY – mapa poglądowa

